



Euroopan maaseudun  
kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



## Loppuraportti

**Hankkeen toteuttaja:** Kalajoen kaupunki

**Hankkeen nimi ja hankenumero:** Kalajoen Mariston luontoreittien kehittäminen ja kulunohjaus, nro 75777

### Yhteenveto hankkeesta

Hankkeessa kehitetään ja rakennetaan Kalajoen Mariston luontopolkuja, luontoreittejä ja kulunohjausta sen herkillä maastokohteilla, julkisten virkistyspalveluiden saatavuutta, esteettömyyttä ja saavutettavuutta sekä reittien monipuolista käyttöä ja liittämistä oo. palveluvarustukseen luontokokemusten mahdollistamiseksi.

### Tavoitteet

- a) ylemmän tason tavoitteet, joiden osa hanke on  
Hanke panee toimeen Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelman toimenpidettä Maaseudun palvelujen kehittäminen ja Vapaa-aikaan ja matkailun kehittämiseen liittyvät investoinnit (M07). Hanke on luonteeltaan yleishyödyllinen investointi, jolla turvataan maaseutuväestölle tasa-arvoiset mahdollisuudet paikallisten peruspalvelujen saatavuuteen, saavutettavuuteen, ympäristön ekologisuuteen ja turvallisuuteen ja parannetaan maaseudun infrastruktuuria.
- b) hankkeen tavoitteet  
Hankkeen tavoitteena on ohjata vapaa-ajan viettäjiä kulkua Mariston alueen herkillä luontokohteilla rakennetuille, esteettömille ja turvallisille reiteille ja palveluvarustuskohteisiin Kalajoen Etelänyllyllä ja rakentaa reitit mahdollistamaan kohteiden esteetön saavutettavuus ja saatavuus tasa-arvoisesti maaseudun väestölle turvallisella, viihtyvyttää ja hyvää elämää ja hyvinvointia edistävällä tavalla.

Kalajoen kaupungin tavoite on tarjota viihtyisä asuinympäristö, mahdollisuudet yrittämiseen, työhön ja hyvään elämään sekä monipuoliset palvelut kestävän kehityksen periaatteita noudattaen.

### Toimenpiteet

Mariston kulunohjaushanke toteutui suunnitelman mukaisesti. Hankkeella tehtiin alla luetellut toimenpiteet sekä lammassilta. Rahoittaja hyväksyi lammassillan rakentamisen suunnitelmista poiketen.

- \* vanhan lankkupolun purkaminen 700 metriä (välillä Ravitie – Keihäsojan silta)
- \* samainen luontopolku muutettu punaiseksi sorapoluksi.
- \* luontopolulle rakennettu uudet kuivatusrummut
- \* rakennettu 2- puusiltaa
- \* rahoittajalta saatu lupa Lammassillan rakentamiseen alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen
- \* Keihäsojansiltan tehty muutostyö, loivennettu luiskat 1:8 kaltevuuteen

- \* reitistölle asetetut viitat ja ilmoitustaulut on saatu valmiiksi
- \* kaupungin varastolla rakennettu uudet lankkupalkelementit n. 450 metriä
- \* penkkapolku 1100 m Vihaslahden kodalle rakennettu valmiiksi
- \* Mariston pakkojen portaat ja tasanteet alueelle valmiiksi
- \* luontopolku punainen sora 500 m rakennettu valmiiksi
- \* pitkospuupolku suopainanteen yli 150 m rakennettu valmiiksi
- \* kulkuesteitä on asennettu 26 kpl
- \* puupalkelementit asennettu valmiiksi
- \* hakepintaist luontopolut haketettu valmiiksi
- \* Maristossa sijaitsevat narukaiteet rakennettu valmiiksi
- \* Mariston latupohja kunnostettu valmiiksi
- \* Vakiinnutettava metsäpolku on saatu päätökseen
- \* Mariston parannettava kävelyreitti on saatu päätökseen
- \* Infotaulut hankittu ja asennettu paikoilleen

## **Aikataulu**

Hanke toteutettiin ajalla 1.1.2019 – 1.1.2021

## **Resurssit**

Toteutuksen organisaatio, Kalajoen kaupunki

Hankkeen johtaja: yhteiskuntatekniikan insinööri Annukka Takalo

Rakennuttaminen ja valvonta: työnjohtaja, projektipäällikkö Ari Ketola

Kaupunginpuutarhuri Jukka Stolp

Maksatushakemukset ja raportit: hankesihteeri Lea Mattila.

## **Ohjausryhmä**

Ohjausryhmä kokoontui 4 kertaa. Ohjausryhmän kokouksiin osallistuivat:

Jouko Tavasti, ohjausryhmän puheenjohtaja, Pohjankylä (varajäsen Sauli Saari)

Kari Ojala, ohjausryhmän varapuheenjohtaja, Etelänkylän jakokunta (varajäsen Risto Apuli)

Hanna Saari, jäsen, Kalajoen matkailuyhdistys ry (varajäsen Johanna Rautio)

Jukka Stolp, jäsen, Kalajoen kaupunki (6/2020 saakka) ja hänen tilallaan Jenna Ylikauppila hankkeen loppuajan (varajäsen Anton Tavasti)

Pirjo Onkalo, rahoittaja edustaja, Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus (varajäsen Kukka Kukkonen)

Liisa Kantola, asiantuntija, Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus

Jorma Suzuki, asiantuntija, Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus

Annukka Takalo, yhdyskuntatekniikan insinööri, Kalajoen kaupunki

Ari Ketola, kunnallistekniikan työjohtaja, projektipäällikkö, Kalajoen kaupunki

Lea Mattila, hanke- ja toimistosihhteeri, Kalajoen kaupunki

## **Kustannukset ja rahoitus**

Hankkeessa syntyneet kustannukset ajalta 1.1.2019 -1.1.2021 ovat 352 696 euroa. Kustannukset ylittyivät hankepäättökseen mukaisesta hyväksytystä loppusummasta 9438 euroa. Ylityksen kattaa Kalajoen kaupunki. Hankkeen hyväksyttävät kustannukset ovat 343 258 euroa, josta EU- ja valtion rahoitusosuus 50 % / 171 629 euroa ja Kalajoen kaupungin rahoitusosuus 50 % / 171 629 euroa.

## **Raportointi ja seuranta**

Hankkeesta on jätetty seurantaraportit tammikuussa 2019. Vuodelta 2020 seurantaraportti jätetään viimeisen maksatushakemuksen yhteydessä, samoin loppuraportti.

Hanke on toteutettu pääasiassa ostopalveluna. Hankkeessa työllistyneiden määrä yhteensä 0,42 htv (hankesihteeri, työnjohtaja).

Parantuneista palveluista hyötyvän maaseutuväestön määrä 50 628 henkilöä.

## **Toteutusolelut ja riskit**

Riskit hallittiin ja hanke saatiin toteutumaan ilman merkittäviä riskien syntymistä.

## **Yhteistyökumppanit**

Etelänkyllän jakokunta, Pohjankylän jakokunta, Kalajoen Matkailuyhdistys

## **Tiedottaminen**

Kohteessa on rahoittajalta saatu EU-tiedotuskyltti. Hankkeesta on ollut esillä toteutusaikainen tiedotusjuliste Kalajoen kaupungintalon aulassa tiedotustaululla, Kalajoen kaupungin nettisivuilla on kuvaus hankkeesta. Lisäksi hankkeesta on julkaistu tiedotteita teknisten palveluiden fb- ja instagram-sivuilla ja kirjoituksia paikallislehdissä.

## **Tulokset ja vaikutukset**

Reitistöt ovat kohentuneet hankesuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Hankkeella on saatu merkittäviä parannuksia reitistöihin ja niiden palveluvarustuksiin. Käyttäjäkokemuksien laatu parantunut ja reitillä kävijöiden määrä kasvanut huomattavasti.

## **Ohjausryhmän lausunto hankkeesta**

Hanke on ajoittunut oikeaan ajankohtaan ja on tullut tarpeeseen, alueella paljon kävelijöitä ja myös hiihtäjiä. Polut ovat mukavia liikkua. Myös näkyvyyttä on tullut. Ei huomautettavaa.

Reitistö on toimiva ja hyvä kulunohjauksen myötä. Matkailun näkökulmasta antaa todella hyvät mahdollisuudet tuotteistaa alueella liikkumista kestäväen käytön pohjalta.

Pelkästään positiivinen mielikuva ja alueen käyttö jatkossa varmaankin vielä lisääntyy.

Hanke osui oikeaan aikaan, on kovasti käyttöpainetta ja nostetta, mikä näkyy myös käyttäjäkunnassa. Osa rakennuskohteista ollut haastavaakin toteuttaa, mutta hyvä että hanke on saatu toteutettua. Kiitos toteuttajille.

**Esitykset jatkotoimenpiteiksi**

Kalajoen kaupunki ylläpitää ja kehittää reittejä sitoutumisensa pohjalta.

**Arkistointi**

Hankkeessa syntynyt aineisto sijaitsee Kalajoen kaupungintalon arkistossa, osoitteessa Kalajoentie 5, 85100 KALAJOKI sekä sähköisessä Dynasty- asianhallintajärjestelmässä ja M-files-järjestelmässä.