



Mikroliikenneluvan yleiset lupaehdot Kalajoella

Lupaehdot koskevat yhteiskäyttöisten, ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisien ajoneuvojen tai moottorilla varustettujen polkupyörien vuokralle tarjoamista ammattimaisesti Kalajoen kaupungin hallinnoimalla alueella.

1 Käsitteet

Näissä lupaehdoissa:

Palveluntarjoaja = toimija, joka tarjoaa vuokralle yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja tai muita ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaisia ajoneuvoja tai moottorilla varustettuja polkupyöriä.

Ajoneuvo = vuokralle tarjottavia yhteiskäyttöisiä ajoneuvoja. Näitä ovat esimerkiksi sähköpotkulautat, mutta myös muut ajoneuvolain 28 §:n 1 momentin tai ajoneuvolain 29 §:n mukaiset ajoneuvot tai moottorilla varustetut polkupyörät.

Palvelu = palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua, jossa asiakkaat voivat vuokrata ajoneuvoja liikkumiseen

Käyttäjä = asiakas, joka käyttää palveluntarjoajan tarjoamaa palvelua.

2 Toiminnan käynnistäminen ja yhteistyö

Kalajoella mikroliikenneluvista vastaa kuntatekniikan päällikkö Juha-Pekka Karihtala.

Palveluntarjoajan tulee lupaa hakiessa ilmoittaa yhteyshenkilö ja kaupungille osoitettu asiakaspalvelun yhteystieto.

Toimintaa käynnistettäessä tulee järjestää neuvottelu kaupungin ja palveluntarjoajan välillä, joissa käydään läpi yhteistyön käytännöt ja voimassa olevat lupaehdot sekä sovitaan yhteydenpitotavoista. Toimintaa ei voi käynnistää ennen mikroliikenneluvan saamista.

Palveluntarjoajan tulee kertoa toimintaa käynnistäessään kaupunkiin tuotavien liikkumisvälineiden määrää. Palveluntarjoajan on myös kuvattava jatkosuunnitelmansa toiminnan mahdolliselle



laajentamiselle sekä alueellisesti että määrällisesti. Palveluntarjoajan tulee pitää kaupunki ajan tasalla palvelunsa suhteen ja informoida toimintaan liittyvistä merkittävistä muutoksista liikennepalvelulain mukaisesti. Pienistä muutoksista esim. toiminta-alueeseen ja välineiden määrään ei kuitenkaan tarvitse informoida.

Lisäksi kauden lopussa järjestään tapaaminen, jossa käydään läpi kauden onnistumiset ja haasteet sekä sovitaan jatkotoimenpiteistä. Palaveriin voidaan tarvittaessa kutsua mukaan myös muita sidosryhmiä, kuten poliisi tai pelastuslaitos.

Palveluntarjoajan tulee lisäksi toimia yhteistyössä muiden maan- ja kiinteistönomistajien sekä tienpitäjien kanssa, mikäli nämä haluavat tehdä rajoituksia toiminnalle omistamillaan kiinteistöillä tai ylläpitämillään tiealueilla (esim. taloyhtiöt, ravintolat, kaupat). Palveluntarjoajan tulee varmistaa sujuva prosessi myös muiden maanomistajien suuntaan niin, ettei kaupungin tarvitse olla osallisena keskusteluissa, ellei maanomistaja erityisesti niin toivo. Palveluntarjoajan on kunnioitettava maanomistajien määräämisoikeutta asiassa. Palveluntarjoajan on varmistettava, että keskitetty asiakaspalvelu hoitaa palautteet oikeille käsittelijöille viipymättä.

3 Ajoneuvojen määrä

Ajoneuvojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

4 Käyttöalue

Ajoneuvoilla ajaminen ja pysäköinti on kielletty sellaisilla kaupungin hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle, kuten tietyillä liikuntapaikoilla ja koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueilla. Lisäksi ajaminen ja pysäköinti on kielletty reitistöillä sekä lankkupoluilla. Näissä paikoissa ajoneuvolla ajaminen voi rikkoa päällysteitä tai aiheuttaa vaaraa alueella liikkuville tai oleskeleville ja pysäköinti voi haitata alueen muiden toimintojen käyttöä.

Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen käyttö näillä alueilla teknisesti.

Käyttökieltoalueet on esitetty liitteenä olevassa kartassa.

Muutoin palveluntarjoaja voi päättää vapaasti käyttöalueestaan Kalajoen kaupungin hallinnoimilla alueilla.



5 Toimintakausi ja kunnossapito

Palveluntarjoajalla on vapaus valita toimintakausi. Kalajoen kaupunki ei vastaa mahdollisista ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat kunnossapidon seurauksena. Palveluntarjoajan tulee huomioda kunnossapidon aiheuttamien toimien vaikutukset valitsemallaan toimintakaudella (hiekanpoisto, hiekoittaminen, auraus). Kaupunki ei ole velvollinen erikseen ilmoittamaan palveluntarjoajalle tavanomaisista kunnossapitotoimistaan.

6 Pysäköinti

Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein.

Ajoneuvo tulee pysäköidä niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle liikenteelle. Ensisijaisesti ajoneuvo tulee pysäköidä merkitylle pysäköintipaikalle tai olemassa olevien pyörätelineiden viereen kuitenkin vähentämättä polkupyörien pysäköintipaikkoja.

Ajoneuvon saa pysäköidä myös jalkakäytävän tai pyörätien reunaan, mutta kuitenkin niin, että ohittavalle liikenteelle jää vähintään 2,5 m leveä tila. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä jalkakäytävälle niin, että jalankulkija joutuu väistämään pyörätielle tai ajoradalle, eikä pyörätielle niin, että pyörätietä käyttävä joutuu väistämään jalkakäytävälle tai ajoradalle.

Jalkakäytävälle, pyörätielle tai ajoradan varteen pysäköidessä ajoneuvo tulee pysäköidä mahdollisimman reunaan ja väylän suuntaisesti.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä kulkuväylälle kohtaan, jossa sitä ei voi havaita riittävän etäältä.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä rakennuksen oven eteen niin, että se estää kulun rakennukseen.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä bussipysäkkien odotusalueelle siten, että se vaikeuttaa bussiin nousemista tai sieltä poistumista.

Ajoneuvoa ei saa pysäköidä auton pysäköintipaikalle.

Palveluntarjoajan tulee seurata, että ajoneuvot pysäköidään edellä mainittujen ehtojen mukaisesti. Ehtoja tulee noudattaa myös, kun palveluntarjoaja siirtää itse ajoneuvoja.



6.1 Pysäköintialueet

Kalajoen katualueille ja kaupungin kiinteistöjen pihoille on määritelty alueita, jonne ajoneuvojen pysäköintiä tulee ohjata. Osa paikoista on merkitty maastoon katumerkinnöin. Osoitettujen pysäköintialueiden tarkoituksena on keskittää pysäköintiä tiettyihin pisteisiin. Pysäköintialueita voidaan toiminnasta saatavien kokemusten mukaan tarvittaessa myöhemmin lisätä, muuttaa tai poistaa.

Hiekkasärkkien ydinalueella palveluntuottajan tulee toimittaa laudat niille varatuille pysäköintialueille.

6.2 Pysäköintikieltoalueet

Kalajoelle on määritelty alueita, joihin ajoneuvoja ei saa liikenneturvallisuus- ja / tai esteettömyyssyistä pysäköidä. Näitä ovat esimerkiksi pelastustiet, alikulut, ahtaat kulmaukset ja muut näkemälleen rajoitetut tai kapeat kohdat.

Lisäksi joillakin alueilla pysäköinti on kielletty muualla kuin erikseen osoitetuilla pysäköintipaikoilla.

Pysäköintikieltoalueita ei merkitä maastoon, vaan pysäköinnin ohjauksen tulee tapahtua sovelluksen kautta.

Pysäköintikieltoalueet on esitetty liitteenä olevassa kartassa.

7 Käyttösovelluksen ominaisuudet

Palveluntarjoajan tulee opastaa käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttäytymiseen ja ohjeistaa ajoneuvon oikea paikka liikenteessä. Tämän voi toteuttaa esimerkiksi tarjoamalla sovelluksessa linkin Liikenneturvan ajoneuvon liikennesääntöjä koskeville nettisivuille.

Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan suositella kypärän käyttöä.

Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan ohjata palvelun käyttäjiä pysäköimään mikroliikenneluvan lupaehtojen mukaisesti. Pysäköintiin liittyvät lupaehdot on esitetty kohdassa 6.

Sovelluksessa pitää vaatia käyttäjää ottamaan kuva pysäköinnistä ajon päätteeksi.



Palveluntarjoajan tulee julkaista liikennevakuutusyhtiönsä tiedot sovelluksessa, jotta tieto on onnettomuustilanteessa helposti saatavilla. Vaihtoehtoisesti tiedot voi julkaista palveluntarjoajan julkisilla nettisivuilla.

Palveluntarjoaja vastaa siitä, että rajoitusalueet ovat sovelluksessa selkeästi näkyvissä käyttäjille.

8 Käyttökielto ja nopeusrajoitus

Lupaehtojen mukaisten ajoneuvojen käyttö on kiellettyä Kalajoen kaupungin alueella 1.6.–31.8. perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä sekä juhannusaaton ja juhannuspäivän välisinä öinä klo 00–05.

Hiekkasärkkien ydinalueella palveluntarjoajan tulee rajata ajoneuvon maksiminopeudeksi 15 km/h. Muuten ajoneuvojen yleinen nopeusrajoitus on 25 km/h.

9 Tapahtumat

Suurten tapahtumien tai muiden paljon ihmisiä tiettyyn paikkaan keräävän juhlien tai kokoontumisen aikana palveluntarjoajan tulee valvoa ajoneuvojen sijaintia tehostetusti. Palveluntarjoajan tulee estää ajoneuvojen kasautuminen niin, että ohikulkeminen tai alueiden käyttö estyy ja tarvittaessa lisätä ajoneuvojen siirtoja tekevän henkilökunnan määrää.

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius rajoittaa ajoneuvojen käyttöä tapahtuman tai muun väen kokoontumisen aikana. Kaupunki voi tapahtumien ja väen kokoontumisten aikana asettaa tilapäisesti esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä nopeusrajoitus- tai pysäköintirajoituksia, pysäköintipaikkoja tai käyttökieltoalueita. Kaupunki toimittaa palveluntarjoajille tiedon tapahtumien vaatimista poikkeusjärjestelyistä viimeistään 7 vuorokautta ennen poikkeusjärjestelyjen alkua.

Vuosittain toistuvia tapahtumia ja väen kokoontumisia, joilla voi olla vaikutusta ajoneuvojen rajoitukseen, ovat ainakin:

- Juhannus, kesäkuu
- Venetsialaiset, elokuu



10 Työmaat

Palveluntarjoajalla tulee olla valmius muuttaa rajoituksia tilapäisesti, mikäli työmaa, esimerkiksi kadunrakennustyö, aiheuttaa muutoksia liikennejärjestelyihin, ja rajoitukset ovat esteettömyyden ja / tai liikenneturvallisuuden kannalta välttämättömiä. Kaupunki toimittaa palveluntarjoajille tiedon työmaan vaatimista poikkeusjärjestelyistä viimeistään 7 vuorokautta ennen poikkeusjärjestelyjen alkua.

11 Ajoneuvojen siirtäminen

Palveluntarjoajan tulee noudattaa tieliikennelakia, kun siirtää ajoneuvoja esimerkiksi pakettiautolla. Palveluntarjoaja voi toiminnassaan käyttää niin sanottuja ”droppeja” eli pysäköintialueita, jonne tuodaan useita ajoneuvoja kerrallaan käyttäjien saataville. Näiden alueiden tulee olla sijainniltaan sellaisia, että niihin pääsee palveluntarjoajan kalustolla tieliikennelakia noudattamalla.

Operaattorin tulee resursoida ajoneuvojen poiskerääminen ja siirtäminen sekä varastointitilat siten, että näistä ei aiheudu vaaraa eivätkä ne vaikeuta liikkumista tai muuta katutilan käyttöä. Operaattorin on seurattava pysäköityjen ajoneuvojen sijainteja ja reagoitava mahdollisimman nopeasti siirtämällä haittaa aiheuttavat turvallisempaan paikkaan.

Siirtoa vaativia tapauksia ovat mm:

- Operaattorin on siirrettävä ajoneuvo välittömästi, jos siitä aiheutuu vaaraa tai kohtuutonta haittaa muille liikkujille tai katujen kunnossapidolle
- Rikkinäisen tai häiritsevästi pysäköidyn ajoneuvon tapauksessa operaattorin on siirrettävä se 2vrk kuluessa vian tai häiritsevyyden ilmoittamisesta tai havaitsemisesta.
- Jos ajoneuvojen kasautuminen estää jonkin alueen normaalia käyttöä (yleiset alueet eivät ole tarkoitettu ajoneuvojen tai liikkumisvälineiden pitkäaikaista säilytystä varten)
- Ajoneuvojen pysäköinti ei saa estää kaupunkilaisten omien pyörien pysäköintiä tai käyttöä.

Kaupunki voi siirtää liikenteelle haittaa tai vaaraa aiheuttavan liikkumisvälineen maksullisena lähi-siirtona tai varastosiirtona. Lähisiirrolla tarkoitetaan siirtoa, jossa liikkumisväline siirretään lähellä olevaan pysäköinnille soveltuvaan paikkaan. Varastosiirrosta liikkumisväline siirretään kaupungin



varikolle. Varastosiirrossa liikkumisvälineen voi noutaa suoritettua maksua vastaan kaupungin määrittelemästä paikasta.

Liikkumisvälineiden siirtelystä vastaavan henkilöstön on esim. pakettiautokalustolla operoidessaan noudatettava tieliikennelakia. Liikkumisvälineiden pieniä huoltotöitä, kuten akkujen vaihtoa, voidaan lyhytaikaisesti tehdä katualueella, mutta tästä ei saa aiheutua tarpeetonta haittaa muulle liikkumiselle ja kadun käytölle.

12 Data ja rajapinnat

Kalajoen kaupunki voi luovuttaa liitteenä olevien karttojen tiedot palveluntarjoajalle myös WMS-alustan kautta. Palveluntarjoaja voi pyytää kaupunkia toimittamaan tiedot myös palveluntarjoajan järjestelmiin sopivassa tiedostomuodossa.

Palveluntarjoajan tulee toimittaa kaupungille vuosittain joulukuun loppuun mennessä historiatietoa ajoneuvojen pysäköinnistä kuluneelta vuodelta. Toimitettavan tiedon tulee pitää sisällään jokaisen pysäköinnin sijainti ja alkuajankohta. Ensisijaisesti palveluntarjoajan tulee toimittaa tieto rajapinnan kautta, mutta mikäli se mahdotonta, tiedon voi toimittaa myös sähköpostitse. Kaupunki voi käyttää tietoa lupaehtojen noudattamisen seurantaan sekä ajoneuvojen pysäköintipaikkojen suunnitteluun.

Palveluntarjoajan toivotaan lisäksi luovuttavan kaupungin viranomaiskäyttöön suunnittelua varten anonymisoitua dataa, mm. reittitietoa ajoneuvoilla tehdyistä matkoista.

13 Luvan hinta

Kalajoen kaupunki perii maksun mikroliikenneluvan hakemuksen käsittelystä. Tämä maksu on 150 €.

14 Muutokset lupaehtoihin luvan voimassaoloaikana

Kaupunki voi perustellusta syystä muuttaa tai asettaa luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.



15 Luvan peruutus

Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan.

16 Luvan hakeminen ja voimassa olo

Kalajoella lupa tulee hakea yksi (1) kuukausi ennen toiminnan suunniteltua aloitusta. Haku tehdään lomakkeella ja lupa voidaan myöntää vain, mikäli toimija sitoutuu Kalajoen kaupungin määrittelemiin lupaehtoihin. Mikäli toimija ei sitoudu lupaehtoihin tai ei toimita kauden päätteeksi anonymisoituja tietoja, voi kaupunki evätä mikroliikenneluvan seuraavalle kaudelle.

Mikroliikenneluvat ovat voimassa yhden (1) toimintakauden ajan.